



DEKRA CZ a.s.									
zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967									
Pracoviště: Homole 245, 370 01 České Budějovice									
Protokol č.:	84 /2014	Značka / Typ:	CITROËN / C3						
Předpis / směrnice č.:	ES, EHK č. 2003/76B (EURO x	Použité palivo:	E 5 - bezolovnatý benzín						
2. Výsledky zkoušky:			95265 km 15.9.2014						
<i>Zkouška typu I. - ověření průměrných emisí po startu za studena dle EHK</i>									
MĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:			dráha s ₁ dráha s ₂ dráha s _c						
VSTUPY:			4,10 6,96 11,06						
P plyn kPa	T plyn K	HC plyn ppm	CO plyn ppm						
962,8	295,6	9,85	33,03						
		CO ₂ plyn % obj.	0,44						
		HC pozadí ppm	3,15						
		CO pozadí ppm	1,28						
		CO ₂ pozadí % obj.	0,04						
dráha s km	V plyn l	Q _{HC} g/l(n)	Q _{CO} g/l(n)						
4,10	87070	0,637	1,25						
		Q _{CO₂} g/l(n)	1,964						
		t _p °C	22,4						
		T _n K	273,2						
		R _a %	35,1						
faktor ředění:	DF =	30,02747							
korig. konc. škodlivin ve vaku:	C _{HC} =	20,415	C _{CO} = 31,79263						
korig. objem výfuk. plynu:	V _{nk} =	87070 l(n)	C _{CO₂} = 0,401332 % obj.						
hmotnostní emise:	M _{HC} =	0,27365	M _{CO} = 0,843959						
			M _{CO₂} = 167,3902						
	M _{HC} =	0,274	M _{CO} = 0,844						
		g/km	g/km						
	M _{CO₂} =	167							
		g/km							
MIMOMĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:			dráha s ₁ dráha s ₂ dráha s _c						
VSTUPY:			4,10 6,96 11,06						
P plyn kPa	T plyn K	HC plyn ppm	CO plyn ppm						
962,8	296,7	3,17	10,36						
		CO ₂ plyn % obj.	0,93						
		HC pozadí ppm	3,33						
		CO pozadí ppm	0,97						
		CO ₂ pozadí % obj.	0,04						
dráha s km	V plyn l	Q _{HC} g/l(n)	Q _{CO} g/l(n)						
6,96	45290	0,5372	1,25						
		Q _{CO₂} g/l(n)	1,964						
		t _p °C	23,5						
		T _n K	273,2						
		R _a %	33,0						
faktor ředění:	DF =	14,37788							
korig. konc. škodlivin ve vaku:	C _{HC} =	0,215	C _{CO} = 9,457465						
korig. objem výfuk. plynu:	V _{nk} =	45290 l(n)	C _{CO₂} = 0,892782 % obj.						
hmotnostní emise:	M _{HC} =	0,000882	M _{CO} = 0,076927						
			M _{CO₂} = 114,0985						
	M _{HC} =	0,001	M _{CO} = 0,077						
		g/km	g/km						
	M _{CO₂} =	114							
		g/km							
Výpočet složky NO_x									
	NO _x plyn ppm	NO _x pozadí ppm	Q _{NO_x} g/l(n)	P _d kPa ² H ₂ O	H	K _n	C _{NO_x} % obj.	M _{NO_x} g/km	M _{NO_x} g/km
M.Č.	2,35	0,00	2,05	2,70	0,61193	0,750623	2,35	0,076794	0,077
MM.Č.	5,83	0,02	2,05	2,89	0,654176	0,751407	5,811391	0,058251	0,058
CELKEM:	-	-	x	.				0,065125	0,065
EMISE CELKEM:									
	HC	CO	CO ₂	k	D	x	y	z	
městská část:	0,274	0,844	167	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mimoměstská část:	0,001	0,077	114	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mix (výpočet):	0,101999	0,36127	133,854	x	x	x	x	x	
	0,102	0,361	134	0,118	0,75	0,848	0,429	0,273	
	g/km	g/km	g/km						
Výpočet spotřeby paliva dle EHK 101 - výpočet z emisí									
městská část:	FC _{MC} =	7,266507 (l/100 km)	, po zaokrouhlení:	7,3 l/100 km					
mimoměstská část:	FC _{MC} =	4,901859 (l/100 km)	, po zaokrouhlení:	4,9 l/100 km					
mix (výpočet):	FC _{MIX} =	5,793543 (l/100 km)	, po zaokrouhlení:	5,8 l/100 km					
<i>Zkouška typu II. - zkouška emisí oxidu uhelnatého - neuváděna.</i>									
<i>Zkouška typu III. - Emise uhlovodíků z klikové skříně - neprovedena.</i>									
<i>Zkouška typu IV. - Emise výparů (SHED) - neprovedena.</i>									

DEKRA CZ a.s.									
zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967									
Pracoviště: Homole 245, 370 01 České Budějovice									
Protokol č.:			130 / 2014			Značka / Typ:		CITROËN / C3	
Předpis / směrnice č.:			ES, EHK č. 2003/76B (EURO x Použité palivo: E 5 +BEP)						
2. Výsledky zkoušky:								102987 km 11.11.2014	
<i>Zkouška typu I. - ověření průměrných emisí po startu za studena dle EHK</i>									
MĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:						dráha s₁	dráha s₂	dráha s_c	
VSTUPY:						4,07	6,95	11,02	
P plyn	T plyn	HC plyn	CO plyn	CO₂ plyn	HC pozadí	CO pozadí	CO₂ pozadí		
kPa	K	ppm	ppm	% obj.	ppm	ppm	% obj.		
963,3	295,83	12,18	51,67	0,45	0,81	1,31	0,05		
dráha s	V plyn	Q_{HC}	Q_{CO}	Q_{CO₂}	t_p	T_n	R_a		
km	l	g/(n)	g/(n)	g/(n)	°C	K	%		
4,07	87980	0,631	1,25	1,964	22,63	273,2	44,8		
faktor ředění:	DF =	29,20529							
korig. konc. škodlivin ve vaku:	C_{HC} =	34,193	C_{CO} =	50,40485	C_{CO₂} =	0,401712	% obj.		
korig. objem výfuk. plynu:	V_{nk} =	87980 l(n)							
hmotnostní emise:	M_{HC} =	0,466548		M_{CO} =	1,361984		M_{CO₂} = 170,5477		
	M_{HC} =	0,467	M_{CO} =	1,362	M_{CO₂} =		171		
		g/km		g/km		g/km			
MIMOMĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:						dráha s₁	dráha s₂	dráha s_c	
VSTUPY:						4,07	6,95	11,02	
P plyn	T plyn	HC plyn	CO plyn	CO₂ plyn	HC pozadí	CO pozadí	CO₂ pozadí		
kPa	K	ppm	ppm	% obj.	ppm	ppm	% obj.		
963,3	298,12	1,11	11,55	0,87	0,87	1,44	0,05		
dráha s	V plyn	Q_{HC}	Q_{CO}	Q_{CO₂}	t_p	T_n	R_a		
km	l	g/(n)	g/(n)	g/(n)	°C	K	%		
6,95	42720	0,8312	1,25	1,964	24,92	273,2	39,5		
faktor ředění:	DF =	15,376							
korig. konc. škodlivin ve vaku:	C_{HC} =	0,890	C_{CO} =	10,20365	C_{CO₂} =	0,823252	% obj.		
korig. objem výfuk. plynu:	V_{nk} =	42720 l(n)							
hmotnostní emise:	M_{HC} =	0,003452		M_{CO} =	0,078399		M_{CO₂} = 99,38495		
	M_{HC} =	0,003	M_{CO} =	0,078	M_{CO₂} =		99		
		g/km		g/km		g/km			
Výpočet složky NO_x									
	NO_x plyn	NO_x pozadí	Q_{NO_x}	P_d	H	k_n	C_{NO_x}	M_{NO_x}	M_{NO_x}
	ppm	ppm	g/(n)	kPa H ₂ O	-	-	% obj.	g/km	g/km
M.Č.	0,91	0,00	2,05	2,74	0,791862	0,753973	0,91	0,030405	0,030
MM.Č.	3,65	0,02	2,05	3,14	0,909163	0,756174	3,631301	0,034601	0,035
CELKEM:	-	-	x	-	-	-	-	0,033051	0,033
EMISE CELKEM:									
	HC	CO	CO₂	k	D	x	y	z	
městská část:	0,467	1,362	171	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mimoměstská část:	0,003	0,078	99	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mix (výpočetem):	0,174487	0,552464	125,6674	x	x	x	x	x	
	0,174	0,552	126	0,118	0,75	0,848	0,429	0,273	
	g/km		g/km		g/km				
Výpočet spotřeby paliva dle EHK 101 - výpočet z emisí									
městská část:	FC_{MC} =	7,499028 (l/100 km)			, po zaokrouhlení:		7,5 l/100 km		
mimoměstská část:	FC_{PC} =	4,257913 (l/100 km)			, po zaokrouhlení:		4,3 l/100 km		
mix (výpočetem):	FC_{MC} =	5,472425 (l/100 km)			, po zaokrouhlení:		5,5 l/100 km		
<i>Zkouška typu II. - zkouška emisí oxidu uhelnatého - neuváděna.</i>									
<i>Zkouška typu III. - Emise uhlovodíků z klikové skříně - neprovedena.</i>									
<i>Zkouška typu IV. - Emise výparů (SHED) - neprovedena.</i>									

DEKRA CZ a.s.									
zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967									
Pracoviště: Homole 245, 370 01 České Budějovice									
Protokol č.:	B7/2014	Značka / Typ:	SKODA FABIA 1.4						
Předpis / směrnice č.:	ES, EHK č. 2003/76B (EURO x	Použité palivo:	E 5 - bezolovnatý benzín						
2. Výsledky zkoušky:			188128 km 17.9.2014						
Zkouška typu I. - ověření průměrných emisí po startu za studena dle EHK									
MĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:									
VSTUPY:		dráha s ₁	dráha s ₂	dráha s _c					
		4,10	6,99	11,09					
P plyn kPa	T plyn K	HC plyn ppm	CO plyn ppm	CO ₂ plyn % obj.					
962,8	295,6	16,41	103,88	0,48					
dráha s km	V plyn l	Q _{HC} g/l(n)	Q _{CO} g/l(n)	Q _{CO₂} g/l(n)					
4,10	87070	0,631	1,25	1,964					
faktor ředění:		DF =	27,05371						
korig. konc. škodlivin ve vaku:		C _{HC} =	41,921	C _{CO} = 101,1642					
korig. objem výfuk. plynu:		V _{nk} =	87070	l(n)					
hmotnostní emise:		M _{HC} =	0,561925	M _{CO} = 2,685479					
				M _{CO₂} = 184,1348					
		M _{HC} =	0,562	M _{CO} = 2,685					
			g/km	g/km					
				M _{CO₂} = 184					
				g/km					
MIMOMĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:									
VSTUPY:		dráha s ₁	dráha s ₂	dráha s _c					
		4,10	6,99	11,09					
P plyn kPa	T plyn K	HC plyn ppm	CO plyn ppm	CO ₂ plyn % obj.					
962,8	296,7	2,59	12,16	0,99					
dráha s km	V plyn l	Q _{HC} g/l(n)	Q _{CO} g/l(n)	Q _{CO₂} g/l(n)					
6,99	45290	0,3316	1,25	1,964					
faktor ředění:		DF =	13,50816						
korig. konc. škodlivin ve vaku:		C _{HC} =	0,909	C _{CO} = 8,780207					
korig. objem výfuk. plynu:		V _{nk} =	45290	l(n)					
hmotnostní emise:		M _{HC} =	0,003716	M _{CO} = 0,071112					
				M _{CO₂} = 121,2668					
		M _{HC} =	0,004	M _{CO} = 0,071					
			g/km	g/km					
				M _{CO₂} = 121					
				g/km					
Výpočet složky NO_x									
	NO _x plyn ppm	NO _x pozadí ppm	Q NO _x g/l(n)	Pd kPa·H ₂ O	H	k _h	C NO _x % obj.	M NO _x g/km	M _{NO_x} g/km
M.Č.	8,32	0,05	2,05	2,70	0,61193	0,750623	8,271848	0,270311	0,270
MM.Č.	0,99	0,02	2,05	2,89	0,654176	0,751407	0,971481	0,009696	0,010
CELKEM:	-	-	x	-	-	-	-	0,106046	0,106
EMISE CELKEM:									
	HC	CO	CO ₂	k	D	x	y	z	
městská část:	0,562	2,685	184	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mimoměstská část:	0,004	0,071	121	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mix (výpočetem):	0,210087	1,037649	144,5092	x	x	x	x	x	
	0,210	1,038	145	0,118	0,75	0,848	0,429	0,273	
	g/km	g/km	g/km						
Výpočet spotřeby paliva dle EHK 101 - výpočet z emisí									
městská část:	FC _{MC} =	8,159376 (l/100 km)	, po zaokrouhlení:	8,2 l/100 km					
mimoměstská část:	FC _{PC} =	5,202518 (l/100 km)	, po zaokrouhlení:	5,2 l/100 km					
mix (výpočetem):	FC _{MX} =	6,326119 (l/100 km)	, po zaokrouhlení:	6,3 l/100 km					
Zkouška typu II. - zkouška emisí oxidu uhelnatého - neuváděna.									
Zkouška typu III. - Emise uhlovodíků z klikové skříně - neprovedena.									
Zkouška typu IV. - Emise výparů (SHED) - neprovedena.									
DEKRA CZ a.s.									
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967									
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001									
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188									
(20)									

DEKRA CZ a.s.									
zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1967									
Pracoviště: Homole 245, 370 01 České Budějovice									
Protokol č.:		134 / 2014			Značka / Typ:		SKODA FABIA 1.4		
Předpis / směrnice č.:		ES, EHK č. 2003/76B (EURO x			Použité palivo:		E 5 +BEP		
2. Výsledky zkoušky:							192551 km 13.11.2014		
Zkouška typu I. - ověření průměrných emisí po startu za studena dle EHK									
MĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:									
VSTUPY:							dráha s ₁	dráha s ₂	dráha s _c
							4,10	7,00	11,10
P plyn	T plyn	HC plyn	CO plyn	CO ₂ plyn	HC pozadí	CO pozadí	CO ₂ pozadí		
kPa	K	ppm	ppm	% obj.	ppm	ppm	% obj.		
961,5	295,58	14,68	74,44	0,49	1,5	1,81	0,05		
dráha s	V plyn	Q _{HC}	Q _{CO}	Q _{CO₂}	t _p	T _n	Ra		
km	l	g/(n)	g/(n)	g/(n)	°C	K	%		
4,10	88920	0,671	1,25	1,964	22,38	273,2	46,4		
faktor ředění:	DF =	26,70131							
korig. konc. škodlivin ve vaku:	C _{HC} =	39,709	C _{CO} =	72,69779	C _{CO₂} =	0,441873 % obj.			
korig. objem výfuk. plynu:	V _{nk} =	88920 l(n)							
hmotnostní emise:	M _{HC} =	0,543584		M _{CO} =	1,970819		M _{CO₂} = 188,215		
	M _{HC} =	0,544		M _{CO} =	1,971		M _{CO₂} = 188		
		g/km			g/km		g/km		
MIMOMĚSTSKÁ ČÁST CYKLU:									
VSTUPY:							dráha s ₁	dráha s ₂	dráha s _c
							4,10	7,00	11,10
P plyn	T plyn	HC plyn	CO plyn	CO ₂ plyn	HC pozadí	CO pozadí	CO ₂ pozadí		
kPa	K	ppm	ppm	% obj.	ppm	ppm	% obj.		
961,5	297,61	1,57	3,15	0,98	1,2	1,97	0,05		
dráha s	V plyn	Q _{HC}	Q _{CO}	Q _{CO₂}	t _p	T _n	Ra		
km	l	g/(n)	g/(n)	g/(n)	°C	K	%		
7,00	45040	0,5342	1,25	1,964	24,41	273,2	39,7		
faktor ředění:	DF =	13,66251							
korig. konc. škodlivin ve vaku:	C _{HC} =	1,373	C _{CO} =	1,32419	C _{CO₂} =	0,93366 % obj.			
korig. objem výfuk. plynu:	V _{nk} =	45040 l(n)							
hmotnostní emise:	M _{HC} =	0,005578		M _{CO} =	0,01065		M _{CO₂} = 117,986		
	M _{HC} =	0,006		M _{CO} =	0,011		M _{CO₂} = 118		
		g/km			g/km		g/km		
Výpočet složky NO_x									
	NO _x plyn	NO _x pozadí	Q _{NO_x}	P _d	H	k _h	C _{NO_x}	M _{NO_x}	M _{NO_x}
	ppm	ppm	g/(n)	kPa H ₂ O	-	-	% obj.	g/km	g/km
M.Č.	8,03	0,00	2,05	2,70	0,809298	0,7543	8,03	0,269295	0,269
MM.Č.	0,22	0,00	2,05	3,05	0,915056	0,756285	0,22	0,002195	0,002
CELKEM:	-	-	x	-	-	-	-	0,100853	0,101
EMISE CELKEM:									
	HC	CO	CO ₂	k	D	x	y	z	
městská část:	0,544	1,971	188	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mimoměstská část:	0,006	0,011	118	0,1180	0,75	0,848	0,429	0,273	
mix (výpočet):	0,204301	0,734677	143,9264	x	x	x	x	x	
	0,204	0,735	144	0,118	0,75	0,848	0,429	0,273	
	g/km		g/km						
Výpočet spotřeby paliva dle EHK 101 - výpočet z emisí									
městská část:	FC _{MC} =	8,28059 (l/100 km)			, po zaokrouhlení:		8,3 l/100 km		
mimoměstská část:	FC _{MIC} =	5,069879 (l/100 km)			, po zaokrouhlení:		5,1 l/100 km		
mix (výpočet):	FC _{MIX} =	6,261915 (l/100 km)			, po zaokrouhlení:		6,3 l/100 km		
Zkouška typu II. - zkouška e emisí oxidu uhelnatého - neuvědlena.									
Zkouška typu III. - Emise uhlovodíků z klikové skříně - neprovedena.									
Zkouška typu IV. - Emise výparů (SHED) - neprovedena.									