



Vyjádření Boogie Energy Pill, s.r.o. k obavám ze ztráty záruk poskytovaných dodavateli na vozidla a stroje.

Při jednáních s potenciálními odběrateli palivového kondicionéru Boogie Energy Pill se často setkáváme s obavou ze ztráty záruk poskytovaných dodavatelem vozidel a strojů.

Požádali jsme o vyjádření několik výhradních dodavatelů a také jsme nechali potenciální zákazníky předložit smluvní podmínky pro poskytnutí záruk.

Ve smluvních podmínkách je vždy uvedeno povinné použití motorové nafty splňující ČSN EN 590, v některých případech i bionafty dle ČSN EN 14214 nebo jejich směsné poměry. Žádná zakázaná aditiva se v dosud předložených smluvních podmínkách neobjevují.

V zaslaných vyjádřeních výhradních dodavatelů se objevuje v podstatě stále stejná formulace nebo velmi podobná formulace této: Jako výhradní akreditovaný zástupce společnosti pro Českou republiku, vám ohledně přísad do paliva můžeme sdělit, že výrobce vozidla povoluje provoz pouze na motorovou naftu dle EN590, u některých motorů i na bionaftu dle EN14214 a všechny jejich směsné poměry. Přidávání aditiv výrobní závod obecně nedoporučuje a jejich použití může v případě poškození vozidla způsobit ztrátu záruky.

Toto vyjádření považujeme jako logické, protože dodavatel neví jaká aditiva budou použita a preventivně se brání případné zodpovědnosti za plnění v rámci záruky.

Naše společnost nechala zpracovat zkoušky motorové nafty bez BEP i s rozpuštěnou BEP, pro zjištění zda nafta po aplikaci BEP splňuje parametry podle normy. Tyto zkoušky byly provedeny v Nezávislé tribotechnické laboratoři, u SGS a v laboratoři Slovnaftu. Ve všech případech nafta s BEP splňovala ČSN EN 590.

Jak to je s palivovým kondicionérem Boogie Energy Pill z pohledu možného poškození motoru nebo komponent výfukového systému.

Jak je uvedeno v bezpečnostním listu našeho produktu, jedná se o přípravek, kde hlavní účinnou látkou je ferrocene. Tato látka a produkty, které obsahuje, se v automobilovém průmyslu běžně používají již od počátku tohoto století pravidelně. V Evropě je provozováno více jak šest milionů vozidel, která mají zabudovanou nádržku obsahující ferrocenové aditivum od různých výrobců pod obchodními názvy Eolys, Satacen nebo Infineum. Tyto přípravky jsou používány především pro prodloužení životnosti filtrů pevných částic u naftových motorů, kde usnadňují spálení sazí při regeneraci a čištění. Je zde využíváno vlastností ferrocenu jako katalyzátoru spalování. Nejčastěji jsou používány výrobci francouzských vozidel, ale najdete je také ve vozidlech koncernů Volkswagen nebo Mercedes. Nejedná se tedy o žádnou neznámou látku nebo její neznámé účinky. Lze si jen těžko představit, že by tyto přípravky byly používány, pokud by hrozilo nebezpečí poškození motoru nebo výfukového systému.

Při zkoumání účinků palivového kondicionéru Boogie Energy Pill však dochází i k dalším příznivým efektům jak na motor, tak na výfukový systém, ale i na ekonomiku provozu. To je způsobeno synergickým efektem všech látek, které produkt obsahuje.

Za všechny uvádíme jeden velice důležitý efekt pro bezporuchový provoz vozidel a strojů, kterým je vyčištění spalovacího prostoru válců, ventilů, svíček a vstřikovačů. Tyto důležité komponenty jsou při použití našeho produktu dokonale vyčištěny, jak je možné se přesvědčit na přiložených fotografiích.

Závěrem si dovoluujeme konstatovat, že použitím palivového kondicionéru Boogie Energy Pill nejen že nedochází k poškození motoru nebo výfukového systému, ale naopak dochází k jeho ošetření a prodloužení bezporuchového fungování.

Za Boogie Energy Pill, s.r.o. - technický ředitel Doc. Ing. Arnošt Kořínek, CSc.

Boogie Energy Pill, s.r.o.
Rozdělovací 1532, 66434 Kuřim

IČ: 25572351
DIČ: CZ25572351

Zapsaná u Krajského soudu v Brně
vložka č. C33970

Hlava motoru Ford Focus po najetí 122 261 km.



Hlava motoru Ford Focus po najetí dalších 7850 km (13 nádrží s BEP).

